

**Auftraggeber** ATS Leichtmetallräder GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Grid Pro  
Typ ATSDS 9020  
Radgröße 9 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B6	ATSDS 9020 B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	19	630	2100	8/2017
B6	ATSDS 9020 B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	22	630	2100	8/2018
B6	ATSDS 9020 B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	30	755	2200	8/2017
B6	ATSDS 9020 B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	35	770	2230	8/2018
B6	ATSDS 9020 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	19	630	2100	8/2017
B6	ATSDS 9020 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	22	630	2100	8/2018
M8	ATSDS 9020 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	30	545	2040	8/2017
B6	ATSDS 9020 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	30	755	2200	8/2017
M8	ATSDS 9020 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	35	790	2260	8/2018
B6	ATSDS 9020 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	35	770	2230	8/2018
M8	ATSDS 9020 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	50	600	2000	8/2018
W6	ATSDS 9020 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	26	810	2160	11/2017
FM1	ATSDS 9020 FM1 / ohne Ring	5/114,3/70,6	40	620	2160	8/2018
W3	ATSDS 9020 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	19	525	2040	8/2017
W3	ATSDS 9020 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	30	780	2100	8/2018
W3	ATSDS 9020 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	35	700	2100	8/2017

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen ATS-LM  
Radtyp und Ausführung ATSDS 9020 (s.o.)  
Radgröße 9Jx20H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
B6	5/112/66,6	19	630	2100	FE	09/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	22	630	2100	FE	10/2018	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	30	545	2040	FE	09/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	30	755	2200	FE	09/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	35	770	2230	FE	10/2018	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	35	790	2260	FE	10/2018	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	50	600	2000	FE	10/2018	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	26	810	2160	FE	12/2017	TZT Lamsheim
FM1	5/114,3/70,6	40	620	2160	FE	11/2018	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	19	525	2040	FE	09/2017	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	30	780	2100	FE	10/2018	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	35	700	2100	FE	09/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
B6	5/112/66,6	30	755	235/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	35	790	235/35R20	10/2018	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	50	600	225/35R20	10/2018	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	26	810	235/35R20	12/2017	TZT Lamsheim
FM1	5/114,3/70,6	40	620	235/35R20	11/2018	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	19	525	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	30	780	225/35R20	11/2018	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	35	700	225/35R20	10/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
B6	5/112/66,6	30	755	325/60R20	FE	09/2017	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	26	810	305/50R20	FE	12/2017	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	30	790	305/50R20	FE	11/2018	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	35	755	325/60R20	FE	10/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W3 betrug 10,46 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab September 2017 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	07.12.2017
Beschreibung	mit Änderung vom 4687-02	08.01.2019 21.06.2017
Beschreibung	mit Änderung vom 4688-04	11.07.2017 22.06.2017
Radzeichnung	mit Änderung vom 4689-04	05.09.2017 22.06.2017
Radzeichnung	mit Änderung vom 4690-04	05.09.2017 22.06.2017
Radzeichnung	mit Änderung vom 4691-04	05.09.2017 22.06.2017
Radzeichnung	mit Änderung vom 4692-04	05.09.2017 22.06.2017
Radzeichnung	4756-01	23.10.2017
Radzeichnung	4865-01	04.06.2018
Radzeichnung	4866-01	04.06.2018
Radzeichnung	4867-01	04.06.2018
Radzeichnung	4868-01	04.06.2018
Radzeichnung	4869-01	04.06.2018
Radzeichnung	4874-01	12.06.2018
Zentrierringzeichnung	2970-02	29.02.2008
	mit Änderung vom	13.08.2009

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Januar 2019



Gies

00310153.DOC